

Diagnoselösungen für **OFF-HIGHWAY**



TEXA

DER WELTWEITE DIAGNOSESPEZIALIST

TEXA ist seit jeher weltweit eine feste Größe auf dem Sektor der automotiven Ausrüstung. Diese führende Position wurde sichergestellt durch die Projektierung und Industrialisierung von innovativen Geräten für die elektronische Eigendiagnose, die elektrische Diagnose, die Abgasanalyse und den Klimaservice von PKW, LKW, Motorrädern, Land- und Baumaschinen sowie Marinemotoren. Der Vertrieb erfolgt über ein stetig wachsendes Vertriebsnetz mit aktuell mehr als 700 Händlern in über 100 Ländern.



Ein vollständiges und modulares Angebot

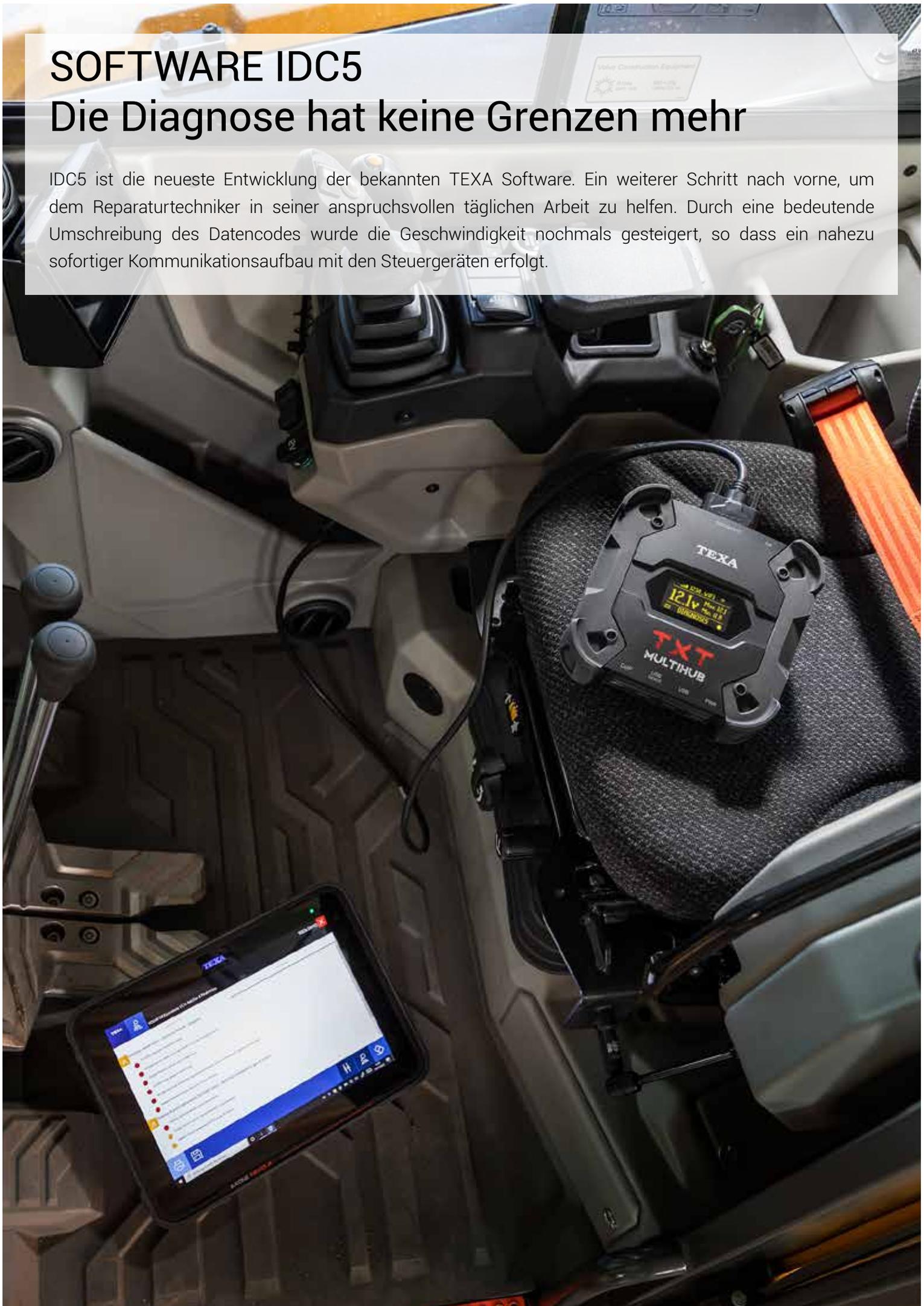
TEXA bietet in allen Phasen der Reparatur stets eine optimale Unterstützung: von der Fehleranalyse bis hin zur Ersatzteilbestellung. TEXA garantiert dabei ein unvergleichliches Angebot an Geräten und Serviceleistungen, die alle Anforderungen erfüllen können: von den Geräten für die Werkstatt bis zur Betriebssoftware, von den Schulungen bis zu den Serviceleistungen für Kunden.



SOFTWARE IDC5

Die Diagnose hat keine Grenzen mehr

IDC5 ist die neueste Entwicklung der bekannten TEXA Software. Ein weiterer Schritt nach vorne, um dem Reparaturtechniker in seiner anspruchsvollen täglichen Arbeit zu helfen. Durch eine bedeutende Umschreibung des Datencodes wurde die Geschwindigkeit nochmals gesteigert, so dass ein nahezu sofortiger Kommunikationsaufbau mit den Steuergeräten erfolgt.



Eine noch intuitivere Benutzeroberfläche

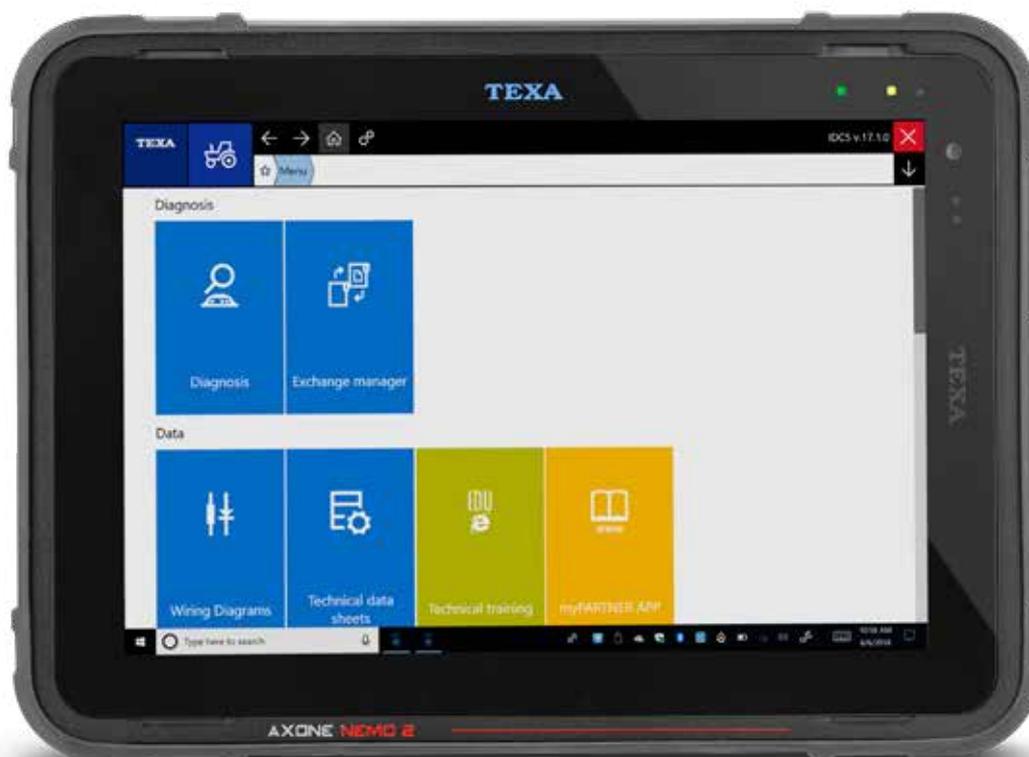
Die Grafik der IDC5 wurde unter Beachtung der neuesten Konsumeranwendungen entwickelt. Sie wurde **vereinfacht und intuitiver gestaltet für alle notwendigen Abläufe** bei der Wartung und Reparatur.

Außerdem wurden alle Diagnoseseiten neu gestaltet, um dem Anwender einen **umfangreichen Überblick über die relevanten Informationen** zu geben.

Auch das Menü wurde überarbeitet und ist nun vertikal angeordnet. Diese Lösung ermöglicht es, auf einfache Art durch alle Anzeigen zu blättern, ohne die Seite ändern zu müssen. Auch mittels "touch gesture", also durch die einfache Steuerung mittels Fingergesten, inklusive dem Heranzoomen der gewünschten Funktionen.

Eine weitere Implementierung betrifft die Darstellung und die Steuerung der Fahrzeugparameter. Die Parameter sind auch in grafischer Form verfügbar und können über eine Textsuche gefiltert werden, oder es können auch nur die tatsächlich interessanten Parameter ausgewählt werden.

Gearbeitet wurde auch an der **Verbesserung der Downloadgeschwindigkeit** der Aktualisierungen. IDC5 ist ein System das ständig weiterentwickelt wird und offen gegenüber neuen Technologien die in naher Zukunft verfügbar sein können.



Eine Vielzahl von Funktionen und Serviceleistungen

Die IDC5-Software bietet eine Reihe von exklusiven Funktionen, die von der Forschungs- und Entwicklungsabteilung von TEXA entwickelt und optimiert wurden.



Globale Steuergerätescannung TGS3s

TGS3s ist die einzigartige automatische Abfrage aller diagnostizierbaren* elektronischen Steuergeräte des Fahrzeugs mit einer unglaublichen Geschwindigkeit des Kommunikationsaufbaus und der automatischen Erkennung der Systeme. Nach erfolgreichem Scan werden sofort alle im Fahrzeug vorhandenen Fehler, die Fehlercodes und die dazugehörigen Fehlerbeschreibungen angezeigt, die darüber hinaus mit einem einzigen Klick gelöscht werden können. Von der Anzeigeseite der Fehler aus ist es möglich, sofort die Eigendiagnose des gewählten Systems durchzuführen.

*Der TGS3s Scan funktioniert möglicherweise nicht bei Fahrzeugen älterer Bauart, da die verbauten Steuergeräte unter Umständen nicht alle notwendigen Funktionen unterstützen.



Freeze Frame

Zeigt eine Reihe von Parametern und Daten der Betriebsbedingungen des Fahrzeugs zum Zeitpunkt des Auftretens eines Fehlers. Die Einzelheiten der im Freeze Frame enthaltenen Informationen sind vom Hersteller abhängig und können je nach Art des zu diagnostizierenden Systems variieren.



Fehlerhilfe

Die einfachsten und leicht zugänglichen Informationen sind die der "Fehlerhilfe". Diese liefern eine Reihe von nützlichen Informationen, um die Bedeutung der Fehlermeldung besser zu verstehen und um möglicherweise einen Anhaltspunkt zu den ersten auszuführenden Kontrollen zu geben.



Aufzeichnung der Diagnosedaten Rec & Play

Es kann vorkommen, dass ein Fehler nur in bestimmten Fahrzuständen des Fahrzeugs auftritt, z.B. ein Leistungsverlust beim Anstieg an einem Berg unter hohen Belastungen oder das Aufleuchten einer Fehlerleuchte nur bei warmem Motor. In diesen Fällen kann die Funktion Rec&Play zur Aufzeichnung der Parameter und der Fehler während der Fahrt verwendet werden. Die Daten können dann in aller Ruhe zu einem späteren Zeitpunkt angesehen, analysiert und als Bericht gedruckt werden.



Detail Elektrischer Schaltplan

Ermöglicht die sofortige Verbindung zwischen dem im Steuergerät ausgelesenen Fehler und dem dazugehörigen Bauteil im elektrischen Schaltplan. Vom Schaltplan aus ist es möglich, zu den Kontrollfunktionen und den Beschreibungen des Bauteils zu überzugehen, die auf der IDC5-Oberfläche zu finden sind.



Fahrzeug Check-Up OEM

Ermöglicht die Abfrage der spezifischen Liste der konfigurierten Systeme und die Anzeige aller vorhandenen Fehler auf dem Fahrzeug durch: Überprüfung der vorhandenen Steuergeräte; erhöhte Lesegeschwindigkeit bei der Abfrage von Fehlercodes (3 bis 20 Mal so schnell); Kontrolle über den aktuellen Fehlerstatus (aktiv oder gespeichert) für jeden einzelnen Fehler; Zugang zu den Funktionen der "Fehlerhilfe" (Hilfe Eigendiagnose) mit den jeweiligen Reparaturanleitungen; Auswahl und Darstellung einer festgelegten Gruppe von Steuergeräten; Fehlerlöschung ohne nochmals das Diagnosegerät mit dem spezifischen Steuergerät zu verbinden.





Hilfe zur Eigendiagnose

Als zusätzliche Hilfe zur Eigendiagnose sind zahlreiche und detaillierte Informationen in den technischen Datenblättern und den elektrischen Schaltplänen zu finden, welche die Funktionen der einzelnen Systeme beschreiben.

Außerdem können die spezifischen mechanischen Daten für jedes Fahrzeug aufgerufen werden.

Technische Datenblätter

Enthalten sehr genaue Informationen zum ausgewählten Fahrzeug, wie z.B. die manuelle Servicerückstellung, die allgemeine Beschreibung eines bestimmten elektromechanischen Systems und vieles mehr.

Elektrische Schaltpläne

Die von den TEXA-Ingenieuren erstellten Schaltpläne sind für alle Fahrzeughersteller identisch gestaltet und eine hervorragende Hilfe bei der Fehlersuche. Während der Suche im Schaltplan kann auf passende Datenblätter zugegriffen oder auch über die SIV Funktion eine Prüfung mit dem Oszilloskop mit automatisch ausgewählten Einstellungen durchgeführt werden.

iSupport

Über diese Funktion kann der Benutzer eine Anfrage zur Unterstützung senden.

Dabei sind Fahrzeugtyp und System anzugeben, sowie eine Beschreibung der Problematik. Die Mitarbeiter im TEXA Call-Center nehmen die Anfrage auf und versuchen in kürzester Zeit eine zufriedenstellende Antwort zum vorgefundenen Problem zu geben.

DASHBOARD

Unter den exklusiven Funktionen der Betriebssoftware IDC5 ist auch die DASHBOARD*-Funktion, welche die Möglichkeit bietet, die Fahrzeugparameter in Zusammenhang mit einer intuitiven und ansprechenden Grafik in Form des Bordinstruments eines landwirtschaftlichen Fahrzeugs und dessen mechanischen Komponenten sowie der Funktionslogik des Systems darzustellen.

*Die DASHBOARD-Funktion ist bei Kunden mit einem AXONE NEMO 2-Diagnosegerät bereits vorhanden. Für die anderen Kunden, die eine andere Diagnoselösung benutzen, kann diese Funktion über eine "APP" im virtuellen "TEXA APP"-Shop erworben werden.

TROUBLESHOOTING

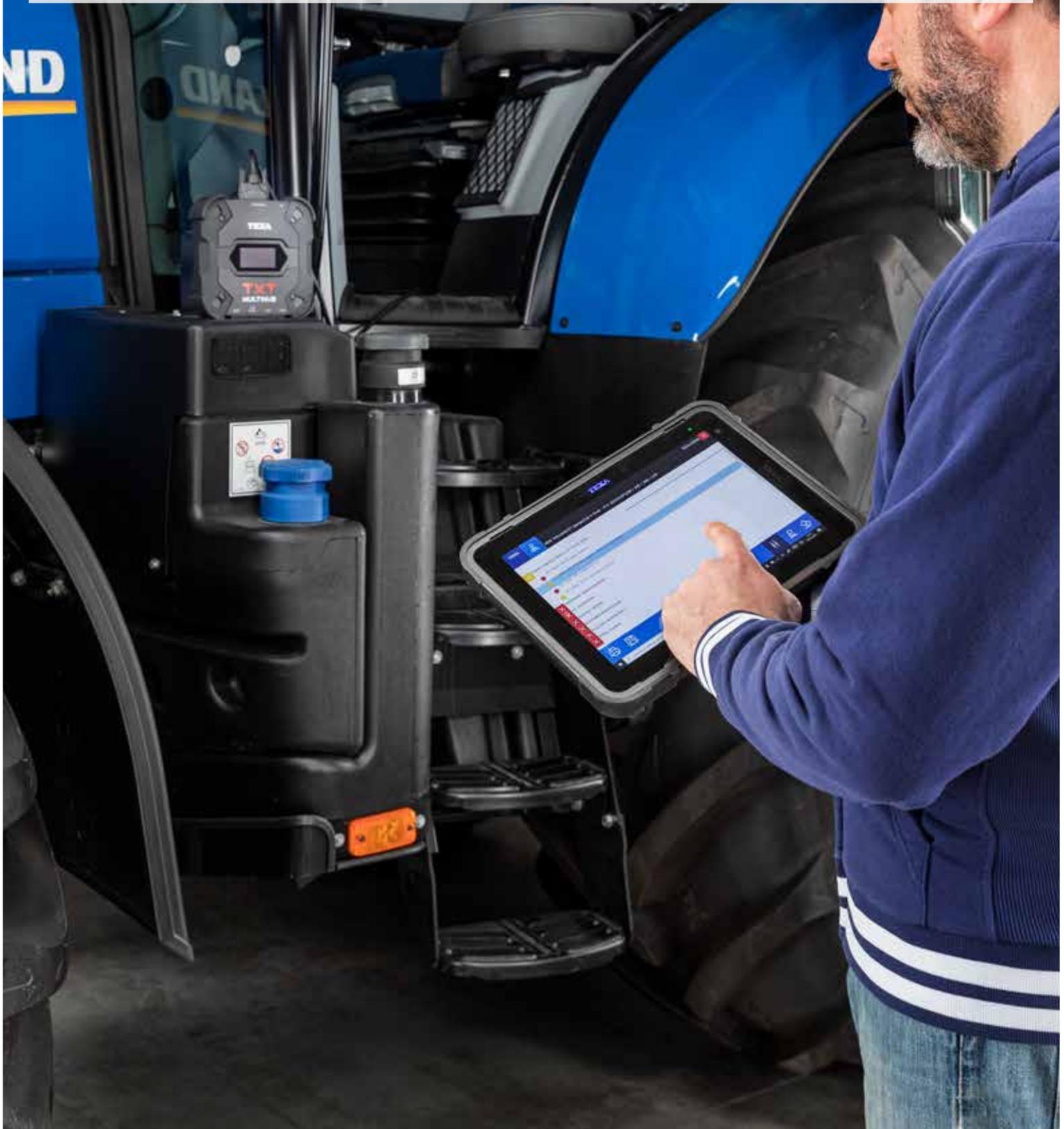
Die IDC5 OHW-Software von TEXA bietet auch Zugriff auf eine Datenbank mit der Bezeichnung "Troubleshooting", die Informationen, zusätzliche Details und empfohlene Reparaturverfahren für eine Vielzahl von Fehlern enthält, die während der Eigendiagnose auftreten können.

Nach Eingabe des Fehlercodes oder der Beschreibung des Fehlers erhält man das vom Fahrzeughersteller empfohlene Reparaturverfahren.

Diagnoselösungen

Die Diagnoselösungen von TEXA bestehen aus dem leistungsstarken Anzeigegerät **AXONE NEMO 2** und der robusten Fahrzeugschnittstelle **TEXT MULTIHUB**. Die Geräte sind über Bluetooth miteinander verbunden und kommunizieren mit den elektronischen Fahrzeugkontrollsystemen. Sie garantieren dabei mit einer in der Multimarkendiagnose weltweit unvergleichlichen Leistung und Arbeitsgeschwindigkeit.

Die TEXA-Geräte sind eine unersetzliche Hilfe für die Reparaturwerkstatt und zeichnen sich durch eine große Benutzerfreundlichkeit und Vielseitigkeit aus, da die Fahrzeugschnittstellen auch mit einem normalen Standard-PC kompatibel sind.



AXONE NEMO 2

AXONE NEMO 2 ist das Spitzengerät der Anzeigeeinheiten für Multimarken und Mehrbereiche, das dem Mechaniker schnelle, vollständige und präzise Eingriffe an **PKW, leichten und schweren Nutzfahrzeugen, landwirtschaftlichen Fahrzeugen und Baumaschinen, Motorrädern** und **Booten** ermöglicht. Es verfügt über einen **kapazitiven 12"** Bildschirm mit einer Auflösung von 2160x1440, geschützt durch Gorilla-Glas. Intern ausgestattet mit dem Betriebssystem Windows 10 Enterprise und „angetrieben“ von einem Intel® Pentium Quad Core N5000 Prozessor mit einem 8 GB DDR4 Speicher und einer 250 GB SSD PCIe Festplatte. Die Konnektivität wird durch ein fortschrittliches Zweikanal-**Wi-Fi** System und einem **Bluetooth® 4.2** Modul gewährleistet. Ein weiteres charakteristisches Element ist der **Militärstandard MIL-STD 810G** (Transit Drop Test), der das Gerät stoß- und sturzsicher macht.







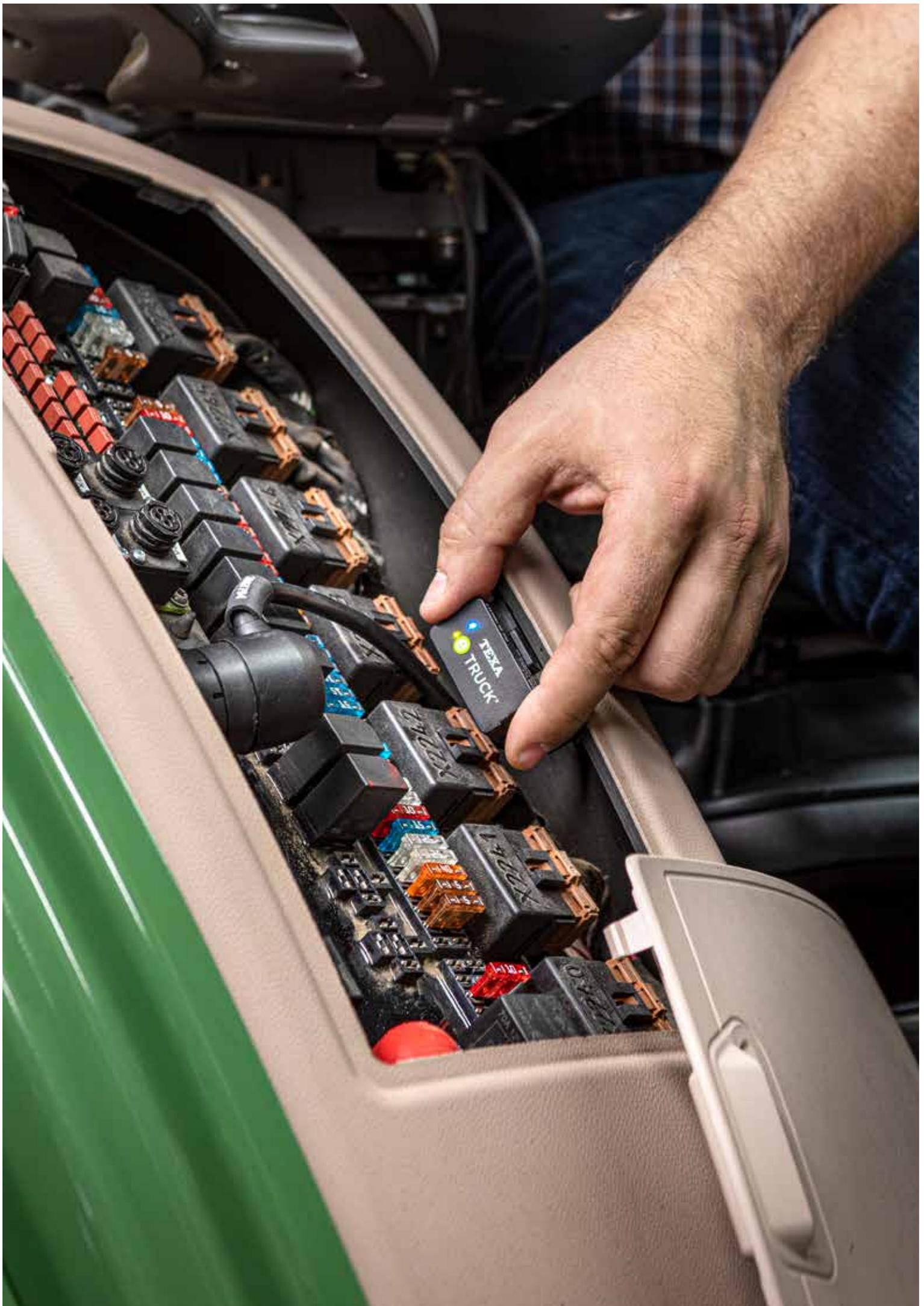
TXT MULTIHUB

TXT MULTIHUB ist die neue Fahrzeugschnittstelle, die es ermöglicht, auf vielfältige Weise, schnell und intuitiv auf **PKW, LKW, Motorräder, Boote, landwirtschaftliche Fahrzeuge und Baumaschinen** zuzugreifen. Er verfügt über ein integriertes Display, das sehr nützlich ist, um die wichtigsten Informationen während der Diagnose anzuzeigen. Er steuert automatisch die Kommunikationsprotokolle CAN, CAN FD, DoIP, PASS-THRU* und garantiert eine „intelligente“ Konnektivität dank dem Linux-Betriebssystem.

Das robuste Design mit der zertifizierten Schutzklasse IP53 und der Militärstandard MIL-STD 810G (Transit Drop Test) vervollständigen seine außergewöhnliche Ausstattung und machen ihn zu einer wahren "Spitzenlösung". Das Gerät ist imstande, aus



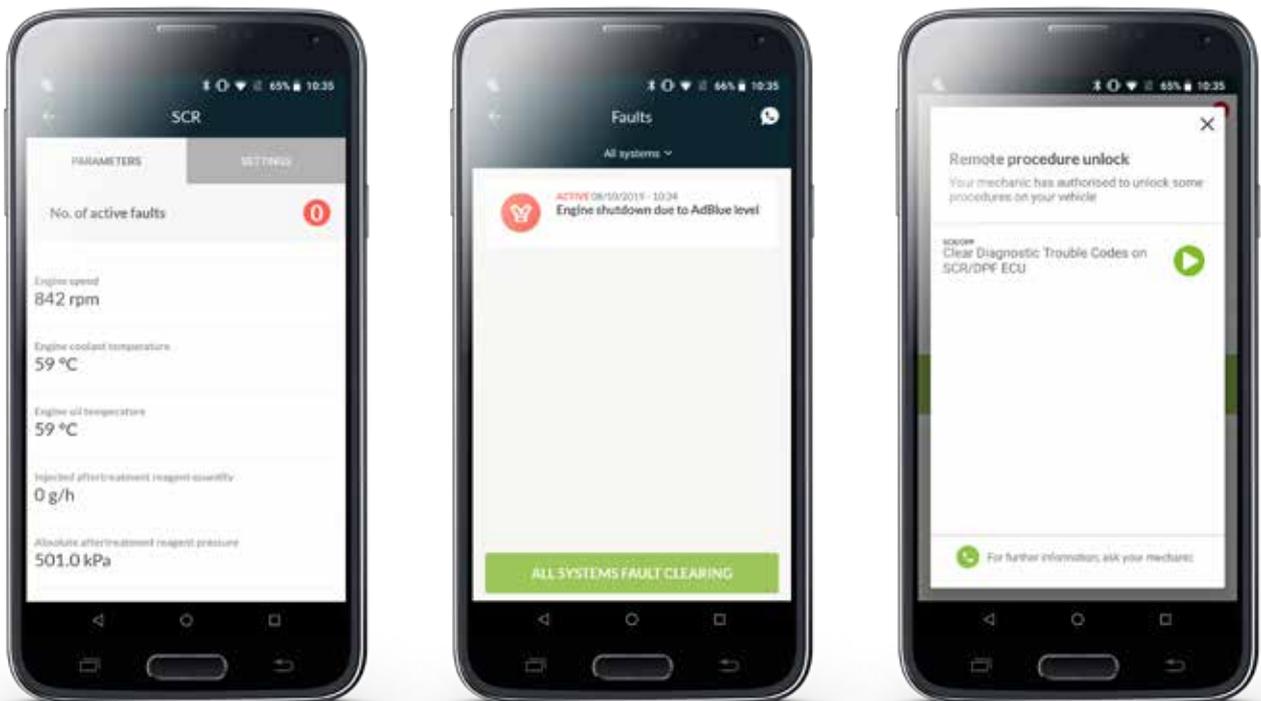
*Prüfen Sie auf der Homepage www.texa.com/passthru die empfohlenen Mindestvoraussetzungen für die Hardware und die verfügbaren Diagnosefunktionen für jeden Automobilhersteller.



Für die Fahrer

Dank einer APP, die während des Fahrbetriebs sehr nützliche Informationen liefert, ist es möglich:

- Die Nutzungsdaten in Echtzeit zu lesen.
- Eine Ferndiagnose des Fahrzeugs zur Verfügung zu haben, mit der in kürzester Zeit eventuelle Störungen gelöst werden können, ohne eine Werkstatt aufsuchen zu müssen.
- Zugriff auf den mit der Werkstatt abgestimmten Wartungskalender zu haben.
- Den durch den Fahrer durchzuführenden täglichen Fahrzeugcheck und Fehlerreport auszufüllen, was in einigen Ländern gesetzlich vorgeschrieben ist.

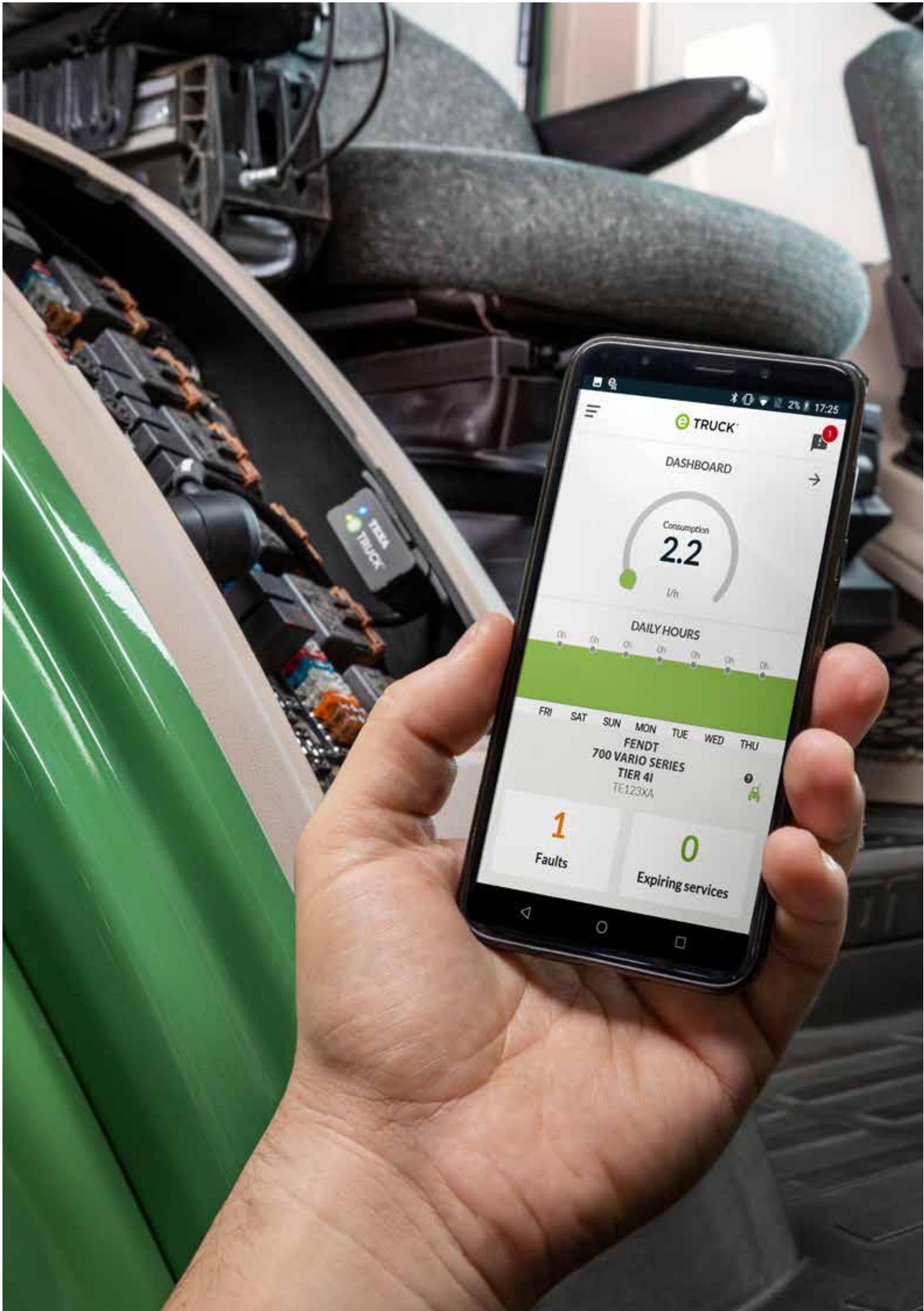


Für die Flottenmanager

Über das Portal des Flottenmanagers kann:

- Der Wartungszustand der Fahrzeugflotte kontrolliert werden.
- Aus der Ferne die von der Werkstatt am Fahrzeug durchgeführten Arbeiten eingesehen werden.
- Die Wartungszustände und -fälligkeiten der Fahrzeuge überwacht werden.
- Der Kalender mit den Wartungsterminen mit der Werkstatt geteilt werden.





KONFORT-Klimaservicegeräte

Die Baureihe KONFORT 700 besteht aus innovativen Modellen, die sich in den Eigenschaften und der Einsatzart unterscheiden und es ermöglichen, dass mit extremer Präzision alle notwendigen Servicearbeiten an Fahrzeugklimaanlagen durchgeführt werden können. Die KONFORT 700-Geräte werden auf einer weltweit einzigartigen Montagelinie produziert, um eine maximale Qualität und Zuverlässigkeit zu gewährleisten. Die verwendeten Komponenten weisen außerordentliche Eigenschaften auf und garantieren eine Recyclingquote des Kältemittels von über 95%. Das klare Design verbindet sich mit Eigenschaften wie Handlichkeit, Robustheit und Sicherheit, wodurch alle Serviceeinsätze einfach und mühelos durchgeführt werden können.



KONFORT 712R

(R134a oder R1234yf)

KONFORT 712R ist das neue Klimaservicegerät von TEXA für den mittleren Anwendungsbereich, das über technische Merkmale verfügt, die für Spitzenmodelle typisch sind, wie zum Beispiel die **Steuerung der vollständig automatischen Wartung** und die Messung der abgesaugten Ölmenge mit elektronischer Waage.

Das Gerät kann in der Version **R134a** oder **R1234yf** erworben werden, wobei die Konfiguration mit einem optionalen Nachrüstkit nachträglich geändert werden kann. Weitere charakteristische Merkmale der KONFORT 712R im Vergleich zu den Modellen gleicher Kategorie ist die Möglichkeit, ein **Kältemittel-Analysegerät** zu installieren und die Verwendung in Verbindung mit dem REC+, dem von TEXA patentierten, innovativen Gerät für die Rückgewinnung von kontaminierten Kältemitteln aus Fahrzeugklimaanlagen. KONFORT 712R ist die ideale Lösung, da der Anwender mit einer **kostengünstigen Investition** über ein Klimaservicegerät mit exklusiven Funktionen und erstklassiger Leistung verfügt und somit den Kunden ein hohes Serviceniveau bieten kann.

KONFORT 705R OFF ROAD (R134a) und KONFORT 707R OFF ROAD (R1234yf)

Die Klimaservicegeräte KONFORT 705R OFF ROAD und 707R OFF ROAD sind die Einstiegsmodelle für die Absaugung und die Wiederbefüllung des Kältemittels R134a und R1234yf. Die Geräte besitzen die gleichen Grundeigenschaften der anderen Geräte der KONFORT Baureihe und stellen **die ideale Lösung** für diejenigen Werkstätten dar, die ihren Kunden einen vollständigen Service bei überschaubaren Investitionen bieten möchten. Die Geräte sind ausgestattet mit zwei **Hinterrädern mit größerem Durchmesser**, die mit einem speziellen Schaum gefüllt und damit unempfindlich für Beschädigungen sind. Eine robuste Metallstütze ersetzt die vorderen Räder und erhöht zusätzlich die **Stabilität während der Anwendung**. Eine weitere Maßnahme ist die speziell für den Outdoor-Bereich projektierte Verriegelung der Waage, mit der eventuelle Probleme durch Waagenverstellung aufgrund von Stößen auf den unebenen Böden vermieden werden.





Konkurrenzlose Abdeckung

IDC5
COVERAGE
UPDATE

LANDWIRTSCHAFTS- MASCHINEN

AGRICULTURE TRAILER
ANTONIO CARRARO
ARBOS
BELARUS
BUHLER VERSATILE
CARRARO
CASE IH
CASE IH (LATAM)
CATERPILLAR
CHALLENGER
CLAAS
DEUTZ - FAHR
ENERGREEN
ERO
FARESIN
FENDT
FRANZ KLEINE
GREGOIRE
GRIMME
HOLDER
HOLMER
HORSCH
HURLIMANN
ISOBUS
JACTO
JCB
JOHN DEERE
JOHN DEERE (Brazil)
KAMAZ
KIOTI
KRONE
KUBOTA
LAMBORGHINI
LANDINI
LAVERDA
LINDNER
LS MTRON
MAC DON
MASSEY FERGUSON
MASSEY FERGUSON
(LATAM)
McCORMICK
MERLO
NEW HOLLAND
NEW HOLLAND (LATAM)
RENAULT AGRICULTURE
ROPA
ROSTSELMASH
SAME
STARA
STEYR
URSUS

VALTRA
VALTRA (LATAM)
VOLENTIERI PELLENC

BAUMASCHINEN

AEBI
ASTRA
ATLAS
ATLAS COPCO
BELL
BOBCAT
BOMAG
CARRARO
CASE CE
CASE CE (LATAM)
CATERPILLAR
CVS FERRARI
DITCH WITCH
DOOSAN
DYNAPAC
ELAZ
FANTUZZI
GEHL
GENIE
GROVE
HAMM
HIDROMEK
HITACHI
HYDREMA
HYUNDAI CE
ITURRI
JCB
JLG
JOHN DEERE CE
KALMAR
KÄSSBOHRER GELÄN-
DEFAHRZEUG
KATO
KAWASAKI CE
KOBELCO
KOMATSU
KRAMER
KUBOTA
LIEBHERR
LINK-BELT
LIUGONG
MECALAC
MERLO
MOW
MUSTANG by MANITOU
NEW HOLLAND CE
NEW HOLLAND CE
(LATAM)
O&K

OSHKOSH
OVERAASEN
PAUS
PERLINI
PRINOTH
RANDON
ROSENBAUER
SANDVIK
SENNEBOGEN
SPIERINGS MOBILE
CRANES
SUNWARD
TADANO
TAKEUCHI
TERBERG
TEREX
TEREX/DEMAG
TEREX/MECALAC
THWAITES
TIGERCAT
VERMEER
VOLVO CE
WACKER NEUSON
WEIDEMANN
WIRTGEN
XCMG
YANMAR

LINDE
MANITOU
MASSEY FERGUSON
MERLO
NEW HOLLAND
OTO
PAUS
PETTIBONE
SENNEBOGEN
UPLIFTING
WACKER NEUSON
WEIDEMANN
XTREME
YALE

INDUSTRIEMOTOREN

CATERPILLAR
CUMMINS
DETROIT
DEUTZ
DOOSAN
FPT
ISUZU
JCB
JOHN DEERE
KOHLER
KUBOTA
LIEBHERR
MAN ENGINES
MERCEDES-BENZ
MTU
MWM
PERKINS
SCANIA
SISU
VM MOTORI
VOLVO PENTA
YANMAR

GABELSTAPLER UND TELESKOPLADER

BOBCAT
CASE CE
CASE IH
CATERPILLAR
CLAAS
COMETTO
DIECI
DOOSAN
FARESIN
GEHL
GENIE
GIANT
HAULOTTE
HELI
HYSTER
HYUNDAI
JCB
JLG
JOHN DEERE CE
KALMAR
KONECRANES
KRAMER
KUBOTA
LIEBHERR

ZÜGE

CATERPILLAR
CUMMINS
DEUTZ
FPT
MAN ENGINES
MERCEDES-BENZ
MTU



Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter:
www.texa.com/coverage



Die Kompatibilität und die Mindestvoraussetzungen für die IDC5 Software finden Sie unter:
www.texa.com/system

TEXA

TEXA wurde 1992 in Italien gegründet und gehört heute zu den weltweiten Marktführern in der Projektierung und Herstellung von Multimarken-Diagnose- und Telediagnosegeräten und Geräten für die Abgasmessung und Klimaservicegeräten für PKW, LKW, Motorräder, landwirtschaftliche Fahrzeuge und Boote. Eigene Filialen werden in Spanien, Frankreich, Großbritannien, Deutschland, Brasilien, USA, Polen, Russland und Japan unterhalten. TEXA zählt weltweit mittlerweile mehr als 700 Mitarbeiter, davon arbeiten über 150 Ingenieure im Bereich Forschung und Entwicklung.

Zahlreich sind die über die Jahre erhaltenen Preise und Auszeichnungen auf der ganzen Welt. Alle Geräte von TEXA werden in Italien entworfen, konstruiert und auf modernen automatisierten Fertigungsstraßen hergestellt, um eine maximale Präzision zu garantieren. TEXA legt besonderen Wert auf die Qualität seiner Produkte, und hat die strengsten Zertifizierungen wie z.B. TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange) erhalten, einem Standard, der von der VDA, dem Verband der deutschen Automobilindustrie, definiert wird und ein Höchstmaß an Informationsschutz und Schutz des Know-how gegen die immer häufiger auftretenden Cyberangriffe garantiert. Außerdem erlangte man die Zertifizierung IATF 16949, die für die Lieferanten der Erstausrüstung der Automobilhersteller bestimmt ist, die VDA 6.3, einer weiteren für die deutschen Hersteller typischen Methode, die sich als internationale Referenz etabliert hat und die ISO/IEC27001 im Bereich der Informationssicherheit.

HINWEIS

Die Marken und Kennzeichen der Fahrzeughersteller, die im vorliegenden Dokument verwendet werden, haben die Aufgabe, den Leser über die potentielle Eignung der hier genannten Produkte von TEXA für den Einsatz mit den Fahrzeugen der vorgenannten Hersteller zu informieren. Die Verweise auf Marken, Modelle und elektronische Systeme, die im vorliegenden Dokument enthalten sind, sind unverbindlich, da es möglich ist, dass die Produkte und die Software von TEXA, die der ständigen Weiterentwicklung und Aktualisierung unterliegen, zum Zeitpunkt der Lektüre nicht in der Lage sind, die Diagnose aller Modelle und elektronischen Systeme dieser Hersteller durchzuführen. Die Abbildungen und die Formen der Fahrzeuge dienen ausschließlich zum Zweck der Identifizierung der Fahrzeugkategorie (PKW, LKW, usw.), auf die sich das Produkt bzw. die Software von TEXA beziehen. **Daten, Beschreibung und Illustrationen können vom vorliegenden Dokument abweichen. TEXA S.p.A. behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen der Produkte vorzunehmen.**



Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter:
www.texa.com/coverage

Die Kompatibilität und die Mindestvoraussetzungen für die IDC5 Software finden Sie unter:
www.texa.com/system

Bluetooth® ist eine Marke im Eigentum der Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., mit Lizenz für TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc



facebook.com/texacom



linkedin.com/company/texa



instagram.com/texacom



youtube.com/texacom

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801800

04/2021 - Tedesco - V11



TEXA

TEXA Deutschland GmbH
In den Mühlwiesen 5
74182 Obersulm, Germany
Tel: +49 (0) 7134 91 77-0
Fax: +49 (0) 7134 91 77-1
www.texadeutschland.com
info.de@texa.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =